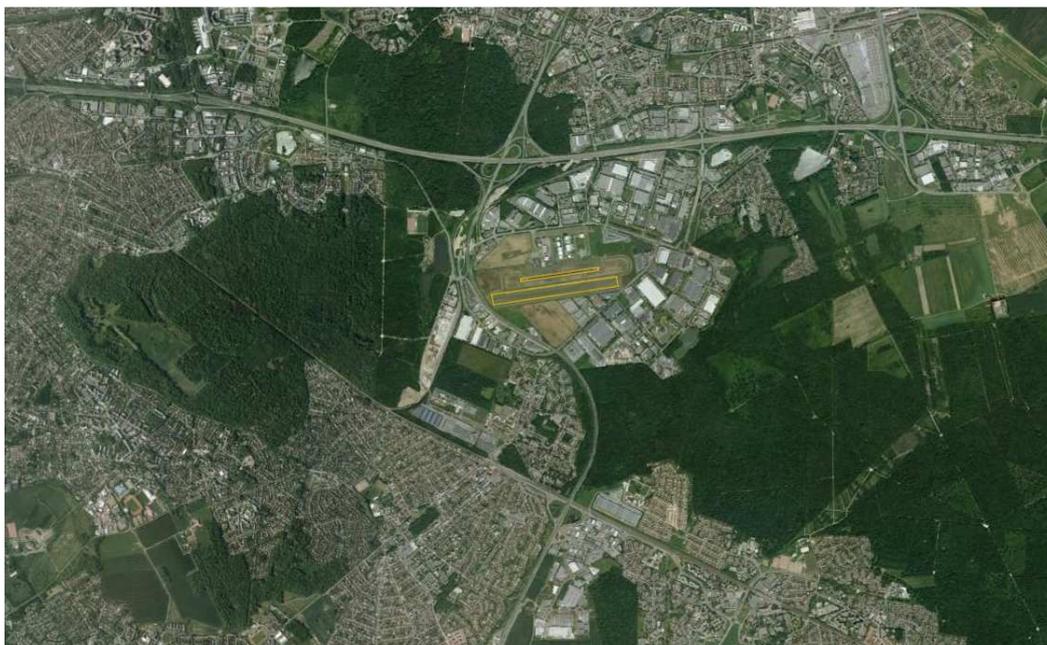


**Rapport de présentation du  
Plan d'Exposition au Bruit**

# **ANNEXE 17**

## Glossaire



11 février 2019

## GLOSSAIRE

<b>ACNUSA</b>	Autorité de Contrôle des Nuisances Aéroporutaires
<b>AFIS</b>	Aérodrome Flight Information Service
<b>APP</b>	Approche
<b>APPEB</b>	Avant-Projet de Plan d'Exposition au Bruit
<b>AVA</b>	Administration de l'Aviation civile
<b>CCE</b>	Commission Consultative de l'Environnement
<b>CT</b>	Court Terme
<b>dB(A)</b>	Décibel pondéré « A »
<b>DEP</b>	Départ
<b>DME</b>	Distance Measuring Equipment
<b>DSAC</b>	Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
<b>EPCI</b>	Etablissement Public de Coopération Intercommunale
<b>GNSS</b>	Global Navigation Satellite System
<b>IAC</b>	Instrument Approach Chart (Approche aux instruments)
<b>IGN</b>	Institut Géographique National
<b>INM</b>	Integrated Noise Model
<b>IP</b>	Indice Psophique
<b>LDEN</b>	Indice Lden (Level/Day/Evening/Night)
<b>LFPL</b>	Indicatif de l'aérodrome de Lognes-Émerainville
<b>LLZ</b>	Localizer
<b>LT</b>	Long Terme
<b>MT</b>	Moyen Terme
<b>PAPI</b>	Precision Approach Path Indicator
<b>PEB</b>	Plan d'Exposition au Bruit
<b>PPEB</b>	Projet de Plan d'Exposition au Bruit
<b>PLU</b>	Plan Local d'Urbanisme
<b>QFU</b>	Direction magnétique de la piste
<b>RNAV</b>	Navigation de surface
<b>SBAS</b>	Satellite Based Amelioration System
<b>SIG</b>	Système d'Information Géographique
<b>VAC</b>	Carte d'approche et d'atterrissage à vue
<b>TGO</b>	Tour de piste

11 février 2019